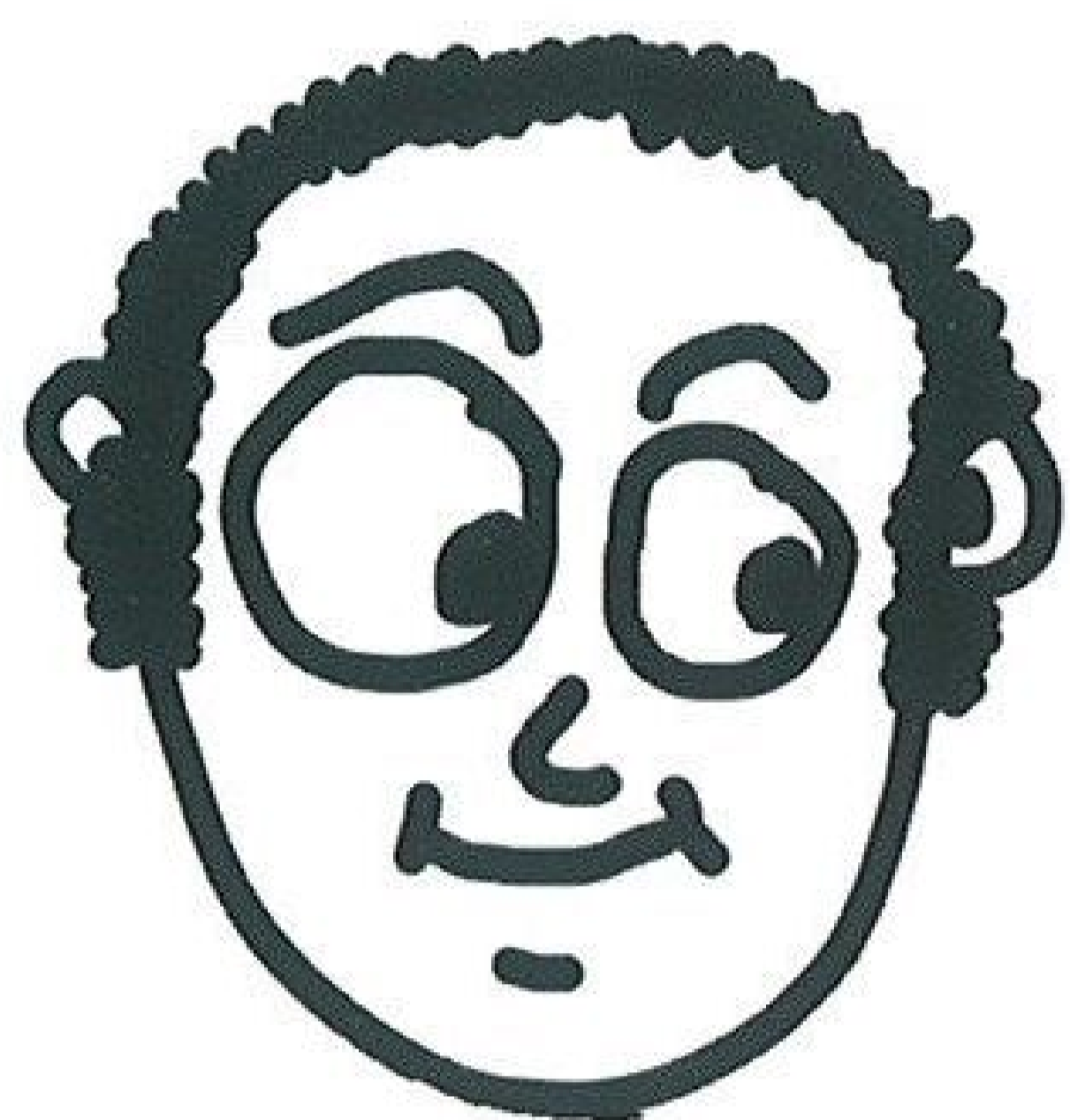
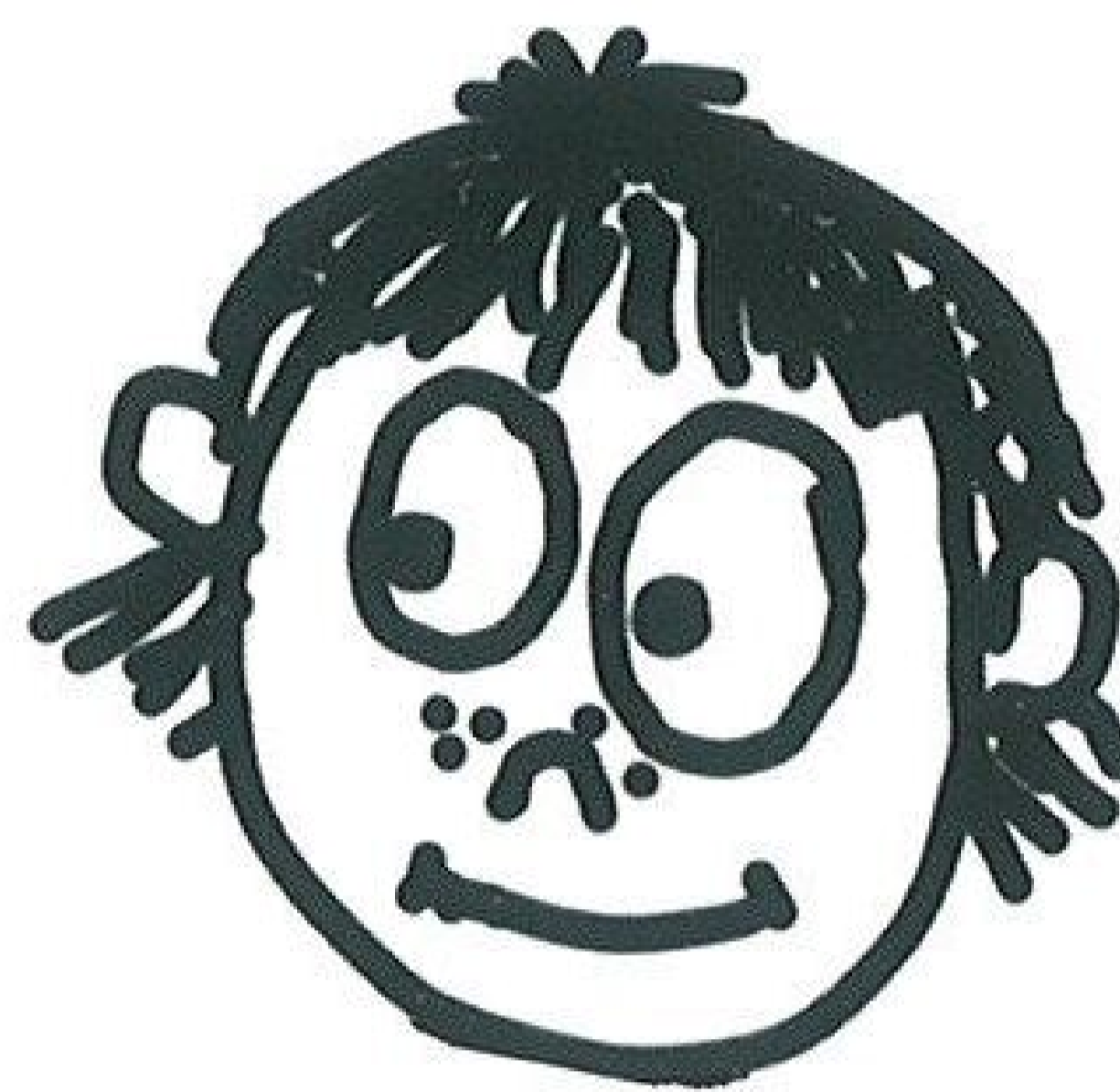


Horší než kapající kohoutek

Ohnutý kotouč není příliš častým, ale o to otravnějším problémem. Pravidelnost jeho škrtání o destičky je stejně deptající, jako když doma za absolutního ticha kape voda z kohoutku.



Jak narovnat ohnutý kotouč?



nářadí

smirkový papír, francouzák, torx

K ohnutí kotouče může dojít při přepravě kola, při pádu či kontaktu s kamenem a jinou překážkou v těžším terénu. Většinou jde o lehké vychýlení, někdy je poškozena i brzdná plocha. Náprava je naštěstí jednoduchá.

Náš kreslený model Mirek si poškození přivodil na vysokohorských trailech, zřejmě po úderu od odlétnuvšího kamenu. Báł se ale rovnou vlétnout na kotouč plnou silou, a tak hned po návratu domů upaloval za mechanikem Mirkem s prosbou o pomoc.

Připravuje: Eda Pinkava

Foto: Rudolf Hronza

1.

Pokud kotouč začne znenadání škrtat o destičky, nemusí to vždy být tím, že je ohnutý. Kontrolou proto nejprve projde uchycení kotouče, zdali se některý ze šroubů neuvolnil, což by mohlo způsobit lehké zkroucení. Povolení matice systému Centerlock také může způsobit podobný problém.

2.

Monitoring dále pokračuje u brzdné plochy. Zjistíme, jestli je na kotouči viditelný vryp nebo podobné mechanické poškození od kamene či jiného tvrdého předmětu. Pokud ano a není-li to poškození bránící dalšímu používání kotouče, zabrousíme jej pilníkem.

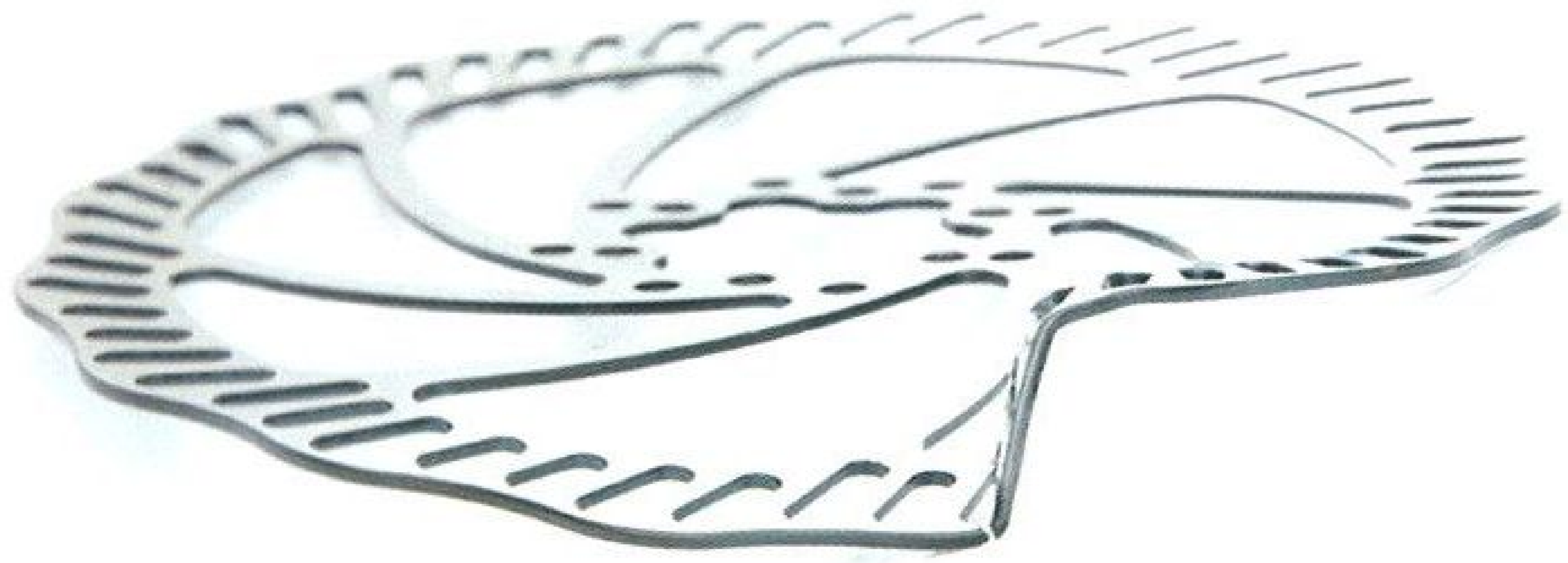


Tipy

Pokud již rovnáme kotouč, je dobré zkontrolovat jeho opotřebení. Vodítkem by měl být rozdíl mezi tloušťkou ramen unašeče a vlastní brzdné plochy, nebo míra probroušení střední části brzdné plochy. Nerovnost či výraznější rozdíl v síle materiálu jsou důvodem pro výměnu. Po operaci tohoto rozsahu doporučujeme současně jemným smirkem přebrousit i destičky.

Stalo se, stane se

Při jednom z podobných úkonů se již stalo i to, že mechanik narovnaný kotouč nasadil na přírubu obráceně, tedy proti směru otáčení. Jaký vliv to mělo na brzdné vlastnosti, ukazuje snímek. Při prvním zabrzdění se kotouč zasekl ve třmeni, což odpovídajícím způsobem odnesl jezdec i kotouč.



3.

Nyní následuje vlastní rovnání kotouče. Pokud nemáte speciální přípravek, což je u domácího použití zbytečná investice, je možno si vystačit i se stavitelným klíčem (francouzákem). Rozevření jeho čelistí by mělo odpovídat síle kotouče.

4.

I když se to může zdát nelogické, ohnutí kotouče se nemusí shodovat s místem případného vrypu. Nelze proto slepě začít zde, ale je nutné se nejprve ujistit o tom, kde přesně je kotouč vychýlený z roviny. Před rovnáním je také důležité správně usadit kolo do vidlice, aby kotouč procházel destičkami ve správné pozici.



Tip na nářadí

Pokud si myslíte, že rovnák kotoučů najde uplatnění i v domácí dílně, máme pro vás tip. Park Tool DT-2 nabízí dvě drážky pro případné rovnání celého kotouče, nebo zkroucené brzdné plochy. Jeho cena ale činí 590 Kč.



6.

Po dokončení rovnání doporučujeme pro zamezení rizika rozdílné účinnosti destiček v různých místech kotouče na závěr opravy přebrousit celou kontaktní plochu kotouče jemným smirkem. Tím zmizí i případné mikro vrypy po rovnacím přípravku.



5.

Nasadíme klíč na postižené místo a pomalým tahem se pokusíme kov dostat do roviny. Je třeba postupovat obzvláště opatrně, pozvolna. Pokud přetáhnete příliš a pak několikrát musíte kotouč zase vracet zpět, může jej to nevratně poškodit – již nebude možné docílit úplnou roviny a zároveň se sníží i původní pevnost. Je potřeba myslet i na to, že rovnáme nejen brzdnu plochu, ale celý kotouč – v ideálním případě tedy klíč opřeme i o ramena unašeče.

Příště: výměna destiček